

(ഇ) കേരളാ ടോൾസ് ആക്ട് 1976, കേരളാ ടോൾസ് ലെവി റൂൾസ് 1983 എന്നിവ അനുസരിച്ച് 5 കോടി മുതൽ 10 കോടി രൂപ വരെ നിർമ്മാണ ചെലവുള്ള പാലങ്ങളിൽനിന്ന് 15 വർഷംവരെ അല്ലെങ്കിൽ നിർമ്മാണ ചെലവും 8% സാധാരണ പലിശയും ചേർന്നുവരുന്ന തുക പിരിഞ്ഞുകിട്ടുന്നതു വരെ, ഇതിൽ ഏതാണോ ആദ്യം പൂർത്തീകരിക്കപ്പെടുന്നത് അതുവരെ ടോൾ പിരിക്കേണ്ടിവരും. അതിനാൽ നിലവിലെ നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും അനുസരിച്ച് പ്രസ്തുത പാലത്തിൽ ടോൾ പിരിവ് ഒഴിവാക്കാൻ നിർദ്ദേശമില്ല.

മേൽപ്പാലങ്ങൾ

316 (T 7287) ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചുവെന്നും എത്ര എണ്ണത്തിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിച്ചുവെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) എത്ര റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പുതുതായി മേൽപ്പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണന യിലുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം 9 മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും 11 മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരി ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് ആകെ 75 റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്.

(സി) ഉണ്ട്. 24 റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

പൈങ്കുളം മുളളൂർക്കര റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം

317 (7288) ശ്രീ. കെ. മാധാകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചെലക്കര നിരയാളകമണ്ഡലത്തിലെ പൈങ്കുളം മുളളൂർക്കര റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ;

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.
'T' മാറ്റിവയ്ക്കപ്പെട്ട ചോദ്യത്തെ സൂചിപ്പിക്കുന്നു
886/15

(സി) പ്രസ്തുത റെയിൽ ക്രോസ്സിങ്ങുകളിൽ ദീർഘനേരം വാഹന ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുന്നതുകാരണം അാഗികളുമായി പോകുന്ന അംബുലൻസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വാഹനങ്ങൾ കൂടുങ്ങിക്കിടക്കുന്നത് പരിഗണിച്ച് ഏതയും റോഡ് മേൽപ്പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-സി) ചേലക്കര നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പൈങ്കുളം റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം റെയിൽവേയുടെ വർക്ക്പ്രോഗ്രാമിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. മുളളൂർക്കര റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം വർക്ക്പ്രോഗ്രാമിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ട സർവ്വേ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു.

കുറുപ്പന്തറ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണം

318 (7289) ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കുറുവിലങ്ങാട്-കുറുപ്പന്തറ-കല്ലറ-വെച്ചൂർ റോഡ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കാനുള്ള നടപടികൾ പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) കുറുപ്പന്തറ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നൽകിയ അനുമതിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(സി) കോട്ടയം-മുവാറ്റുപുഴ എം.സി. റോഡിനെയും എറണാകുളം ആലപ്പുഴ-തിരുവനന്തപുരം ദേശീയപാതയെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതും ഗതാഗതത്തിക്ക് ഏറിയതുമായ വുട്ട് എന്ന പരിഗണനയിൽ കുറുപ്പന്തറ മേൽപ്പാലം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ മുൻഗണനാ ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(ഡി) പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ സർവ്വേ ഏത് ഏജൻസിയെയാണ് ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത് ; ഇതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. എന്നത്തേക്ക് തയ്യാറാകും എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-ഡി)

- 2013-14-ലെ റെയിൽവേ വർക്ക്പ്രോഗ്രാമിൽ ഉൾപ്പെട്ട കുറുപ്പന്തറ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ കരട് അലൈൻമെന്റ് റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള ലിമിറ്റഡ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അലൈൻമെന്റിന് റെയിൽവേ അംഗീകാരം ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ മാത്രമേ വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.